

Konzept Straßenbahn 2019

	Maximal	A/A ₁	A ₂ -(A ₂)***	B/B ₁ /B ₂	E _x -(c _x) (hist)**	E ₁ -(c ₄)	E ₂ -(c ₅)
D	17			12			5
O	19	13					6
1	18			13			5
2	22			15	6	1	
5	13			9			4
6	36			24			12
9	13	9			1	3	
10	10	8			2		
18	15			10			5
25	13			10			3
26	22			15			7
30	9						9
31	16			16			
33	9	6					3
37	7	5					2
38	9			7			2
40	8	6					2
41	8			6			2
42	5	4					1
43	18		36				
44	10	2	8				
46	11			10	1		
49	21			15			6
52	8	6					2
58	7	5					2
60	15			11			4
62	17	12					5
67	14			17			8
71	17			12			5
VRT	1				1		
Zielauslauf im Jahr 2019		76	44	202	11	4	100
Zielwagenstand im Jahr 2019		91	53	243	14	5	120
		ULF Summe		387	Hochflur Summe		139
Wagenstand Ende 2012		91	0	154	0	141	121
Differenz zum Ziel		0	53	89	14	-136	-1

* E₁/E₂-Einsatz auf 9/10/33/37/42 ohne Beiwagen!

** E_x-(c_x) (hist): Längerfristiger Erhalt als Werbe-/Nostalgiefahrzeuge, stationiert in Ottakring.
Einsatz wochentags als Verstärker auf 2, 9, 10, 46 - Sa-So nur Linie 2.

*** Type A₂ kuppelbar, Einsatz auf Linie 43 als Doppelgarnitur (272 Fahrgäste pro Garnitur)

Ersatz 2020 bis 2023

Ersatz durch A₂ von Linie 43 im Falle eines U-Bahn-Ausbaus nach Hernals (nach 2023)

Zeitplan:

2013	21 B ₁
2014	13 B ₁ , 8 A ₂
2015	20 A ₂
2016	20 A ₂
2017	5 A ₂ , 15 B ₂
2018	20 B ₂
2019	20 B ₂